

# トラブルシューティング

| 現 象  |              |               | 原 因                          | 対 策                                                            |
|------|--------------|---------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 項 目  | 部 位          | 詳 細           |                              |                                                                |
| 作動不良 | 全般           | 全く動かない        | 電源が入っていない                    | 電源スイッチON                                                       |
|      |              |               | 運転席の安全ロック(レバー)がかかっている        | 安全ロック解除                                                        |
|      |              |               | 油圧ホースがつながっていない、又はストップ弁が閉じている | A, B, Dラインの2系統(5本)のホースを接続する                                    |
|      |              |               | 電源のコネクターが外れている               | アーム先端にあるコネクターが外れていないかを点検する<br>コネクターのピンの接触不良がないか、テスターにて導通チェックする |
|      |              |               | ヒューズが切れている                   | ヒューズボックスを点検する(ベースマシン用・アタッチメント用共)                               |
|      | グラップル<br>クロー | 動きが鈍い         | シリンダーのシール破損                  | 分解・シール交換                                                       |
|      |              |               | リリーフ弁の内部漏れ                   | 分解・洗浄                                                          |
|      |              |               | 外力によるチューブの膨れ                 | チューブ交換                                                         |
|      |              |               | パイロットペダルの異常                  | ペダルの下に異物が挟まっていないか確認する                                          |
|      | ソーモーター       | 回転が遅い         | 流量が不足している                    | エンジン回転を上げてもダメな場合はベースマシンの油圧系統をチェックする                            |
|      |              |               | チェンソーモーターの消耗                 | チェンソーモーター交換                                                    |
|      |              |               | 電磁弁SOL1・2のいずれか一方が故障した        | 分解・洗浄または全交換                                                    |
|      |              | オイルタンクの油が吹きだす | チェンソーモーターのドレンシールが損傷した        | 分解・ドレンシール交換                                                    |

| 現 象    |              |                                          | 原 因                                                      | 対 策                                                    |
|--------|--------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 項 目    | 部 位          | 詳 細                                      |                                                          |                                                        |
| 作動不良   | チェーンソー<br>バー | 動きが鈍い                                    | ソーシリンダのシール破損                                             | 分解・シール交換                                               |
|        |              | 動きが不規則                                   | 電磁弁SOL4のゴミ噛み<br>又はスプールスティック                              | 分解・洗浄または全交換                                            |
|        |              | バーが自然に下がる                                | パイロットチェック弁の内<br>部漏れまたはゴミ噛み                               |                                                        |
|        |              | ソー回転はする<br>がバーが出ない                       | ドレン回路の接続不良<br>注) モータードレンシール<br>が破損するので、直ちに<br>運転を停止して下さい | ドレンホースが正しく接続<br>されているかチェックする                           |
|        | スライドバー       | 動きが鈍い                                    | スライドシリンダのシール<br>破損                                       | 分解・シール交換                                               |
|        |              | 動きが不規則                                   | 電磁弁SOL3のゴミ噛み<br>又はスプールスティック                              | 分解・洗浄または全交換                                            |
| 性能低下   | チェーンソー       | 切れ味が悪い                                   | チェーンの刃の磨耗                                                | チェーンの目立てを行う                                            |
|        |              |                                          | モーターの回転不足                                                | ソーモーターの項参照                                             |
| 電気系統不良 | 配線           | スイッチを押して<br>もリレーは作<br>動(カチ音)する<br>が、動かない | 断線している<br>リリース弁の内部漏れ<br>外力によるチューブの膨れ<br>パイロットペダルの異常      | 動かないスイッチの配線を<br>たどりテスターにて導通<br>および24V電圧のチェック<br>を行う    |
|        |              | 動いたり動かな<br>かったりする                        | 接触不良                                                     | コネクター・端子台・スイ<br>ッチなどの接合箇所(ハン<br>ダ付け、端子カシメ部)を<br>チェックする |
|        |              | ヒューズ切れ                                   | ショートしている                                                 | ヒューズが切れてる配線を<br>たどり、ショートしている<br>箇所がないかチェックする           |

| 現 象    |                  |                        | 原 因                   | 対 策                                                                 |
|--------|------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 項 目    | 部 位              | 詳 細                    |                       |                                                                     |
| 電気系統不良 | 操作レバー<br>リレーボックス | スイッチを押しても動いたり動かなかったりする | リレーまたはスイッチの接点劣化       | リレーまたはスイッチの交換                                                       |
|        |                  | 動きっぱなしで止まらない           | リレーまたはスイッチの接点溶着       | スイッチ交換し、<br>過電流が流れていないか？<br>リレーは使用しているか？<br>スイッチの容量は充分か？<br>をチェックする |
|        |                  | リレーは作動しているが、動作不良する     | リレー接点の劣化              | リレー交換                                                               |
|        |                  |                        | 2次側(負荷側)の線が外れている      | 配線をチェックする                                                           |
|        |                  |                        | 1次側(スイッチ負荷側)の線が外れている  | 配線をチェックする                                                           |
|        | 電磁弁              | 導通および24V電圧共に正常だが、作動しない | 電磁弁のソレノイド故障<br>断線している | 電磁弁を交換する                                                            |